

«16» ноября 2015 г.

Уважаемые коллеги и партнеры,

согласно постановлению Правительства РФ от 15.04.2011 N 272 (ред. от 18.05.2015) "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом" вносим разъяснения для практического применения правил перевозки грузов автомобильным транспортом,

уточнения по одиночным автомобилям:

1. Двухосные - не более **18 тонн общей массы**.
2. Трехосные – не более **25 тонн общей массы**.
3. Четырехосные - не более **32 тонн общей массы**.
4. Пятиосные – не более **35 тонн общей массы**.

Уточнения по автопоездам седельным и прицепным (общая масса автопоезда с грузом):

1. Трехосные, не более **28 тонн общей массы**.



2. Четырехосные, не более **36 тонн общей массы**.



3. Пятиосные, не более **40 тонн общей массы**.



4. Шестиосные и более, не более **44 тонн общей массы**



Данные на автомобиль или прицеп, указанные в ПТС, не являются руководством к действию, основой является **фактическая масса автопоезда, при взвешивании на въезде**.

*Пример 1:* На складской комплекс въехал автопоезд, у которого две оси на тягаче и три оси на прицепе (пример №3), общая масса автопоезда при взвешивании на въезде 16 тн. Соответственно, мы можем загрузить в данный автопоезд 24 тн.

*Пример 2:* На складской комплекс въехал автопоезд, у которого две оси на тягаче и три оси на прицепе (пример №3), кроме того, есть 5 тонн, ранее загруженных в другом месте, общая масса автопоезда при взвешивании на въезде 21 тн. Соответственно, мы можем загрузить в данный автопоезд 19 тн.

Важным моментом является **риск неправильного распределения нагрузки на ось**, которая не должна превышать **8 тонн**. Раскладка груза, с учетом ограничений, это зона компетенции водителя.

Используйте данную информацию для корректной погрузки, во избежание неприятностей и возможных штрафов.

С уважением к Вам и Вашему делу,

**ЗАО «ТФД «Брок-Инвест-Сервис и К»**